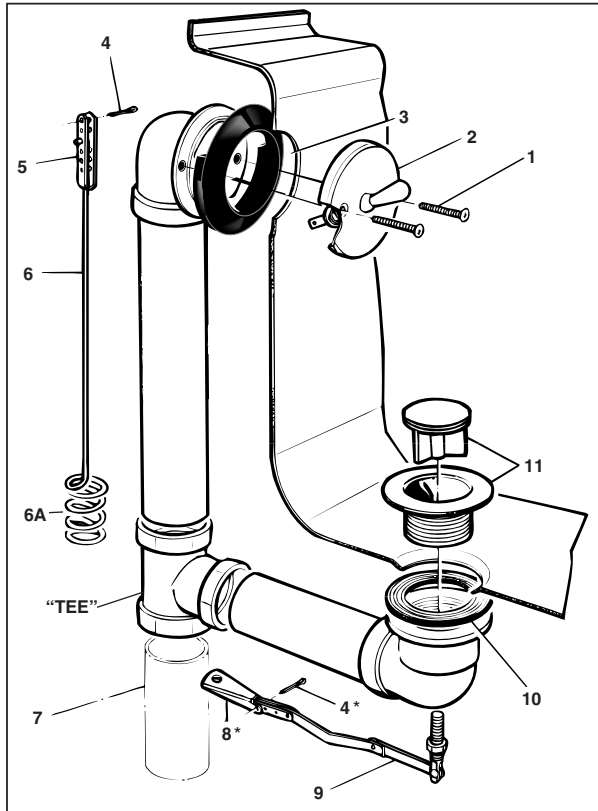


WASTE/OVERFLOWS Mechanical POP-UP

314P/6342P

JAN / 96



	PART N°
1. SCREWS (brass)	351-1.5
2. TRIP-LEVER FACEPLATE -assembly (brass)	328 & 9
3. CONELOCK -gasket	424
4. COTTER PIN (brass)	340-PIN
5. U-CLIP (brass)	340-U
6. POP-UP PLUNGER (stainless steel)	340P-STD 340P-EXT
7. TAILPIECE (brass) (optional w/ABS)	3835-3.5
8. STRAINER LINKAGE* Extension for 20" tubs (brass)	342P-EXT
9. STRAINER LINKAGE -assembly (brass)	342P-STD
10. STRAINER WASHER	413
11. STRAINER ASSEMBLY -w/Plug & O-Ring (brass)	344CP-S 344CP-L 344PB-S 344 PB 344 W

* SUPPLIED ON EXTENDED
UNITS ONLY

FEATURING:

- All **BRASS HARDWARE**
- STAINLESS PLUNGER (6)** will resist being bent out of shape.
NOTE: The coil (6A) is not a spring but designed so it won't catch on the "tee". This coil (6A) is not to be attached in anyway to linkage (8 or 9).
- An OS&B designed **CONELOCK** gasket that **WON'T FALL OFF!**
- Quality **FACE PLATES** that look good with a smooth action!

NOTES:

- Insert the **PLUNGER (6)** up through the centre hole at the end of the **U-CLIP (5)**. Secure **U-CLIP (5)** to the back of **TRIP-LEVER assembly (2)** with **COTTER PIN (4)** supplied.
- **PLUNGER (6)** can be adjusted up or down using the various holes in **U-CLIP (5)**. Make sure **PLUNGER (6)** does not get caught in linkage (8 or 9).
- **LINKAGE (8 or 9)** should fit *below coil* at bottom of **PLUNGER (6)**.

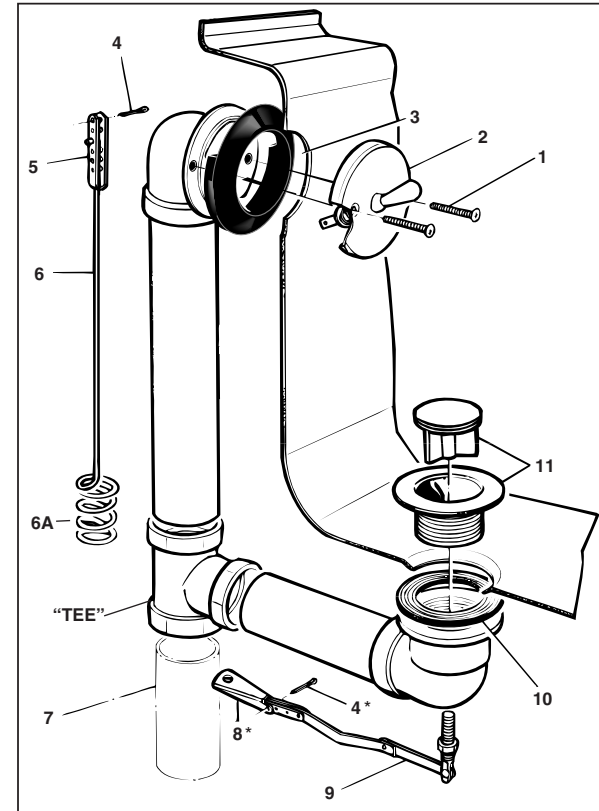
OAKVILLE STAMPING & BENDING
2200 SPEERS ROAD
OAKVILLE, ONTARIO L6L 2X8
☎ (905) 827-0320



VIDAGE ET TROP-PLEIN POP-UP • mécanique

314P/6342P

JAN / 96



	Pièce N°
1. VIS (laiton)	351-1.5
2. PLAQUE FRONTALE DU LEVIER DE DÉCLENCHMENT -assemblage (laiton)	328 & 9
3. CONELOCK -joint d'éanchéite	424
4. CLAVETTE* (laiton)	340-PIN
5. PINCE EN "U" (laiton)	340-U
6. PISTON (acier inoxydable)	340P-STD 340P-EXT
7. 1-1/2" TUYAU/ TUBE DE SORTIE (laiton) (avec ABS facultatif)	3835-3.5
8. EXTENSION* -rallonge de 20" (laiton)	342P-EXT
9. CHAINETTE -assemblage (laiton)	342P-STD
10. RONDELLE PLATE	413
11. ESEMBLAGE DE CRÉPINE -avec bouchon et bague en "O" (laiton)	344CP-S 344CP-L 344PB-S 344 PB 344 W

* FOURNI AVEC LES UNITÉS
RALLONGÉS SEULEMENT

REPRÉSENTANT:

- Tout **ÉQUIPEMENT DE LAITON** Le piston (6) inox résistera étant inclinera dehors de forme.
Le rouleau (6A) n'est pas un bond mais conçu s'il gagnait t prise sur le té - Cette bobine (6A) ne doit pas être attaché dans n'importe comment au chaînons (8 ou 9).
- Un OS&B concevait **CONELOCK** joint qui ne **TOMBERA PAS DE!**

- LE VISAGE** de qualité plaque ce regard bien avec une action lisse

NOTES:

- Insérer le **PISTON (6)** en haut par le trou de centre au bout del pince en "U" (5). Assuré sur **PINCE EN "U" (5)** au dos de **PLAQUE FRONTALE DU LEVIER DE DÉCLENCHMENT (2)** avec **CLAVETTE (4)** approvisionnement.
- **PISTON (6)** peut être ajusté en haut ou en bas utilisant les divers trous dans **PINCE EN "U" (5)**. Être certain **LE VENTOUSE (6)** n'obtient pas attrape pas dans le chaînons (8 ou 9).
- **CHAINETTE (8 ou 9)** devrait équiper bobiner en dessous au fond de **PISTON (6)**.

OAKVILLE STAMPING & BENDING
2200 SPEERS ROAD
OAKVILLE, ONTARIO L6L 2X8

